

Novojunta® Pro Basic



Sol/Sol. Charges légères/moyennes.

Novojunta® Pro Basic est une solution pour des joints de structures formée par deux pièces en aluminium perforées dans leur base pour permettre les fixations et qui sont unies par un profilé en caoutchouc synthétique avec capacité de mouvement. Ce profilé absorbe les tensions et déformations produites dans les éléments constructifs, prévenant l'éventuelle apparition de fissures ou d'autres pathologies.

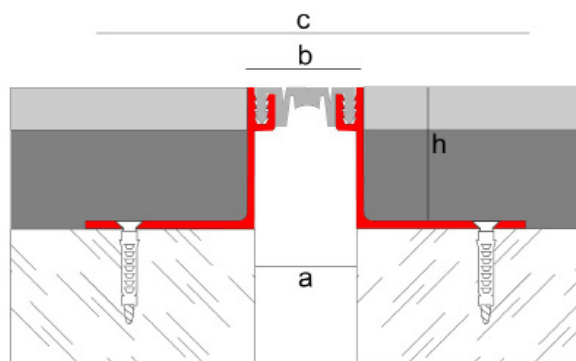
Caractéristiques générales



Matériaux: Aluminium + caoutchouc synthétique

Longueur: 3 m

Finitions: Noir 9005 Gris 7035



Référence	Hauteur du profil(h):	Largueur du joint (a):	Largueur visible (b):	Largueur total(c):	Type caoutchouc	Mouvement caoutchouc lisse:	Mouvement caoutchouc strié:
<i>Joints jusqu'à 25 mm largeur</i>							
NJPB2012*	12,5 mm	20 mm	24 mm	104 mm	Lisse/strié	8 mm (+/-4)	10 mm (+/-5)
NJPB2022*	22 mm			104 mm			
NJPB2040*	40 mm			120 mm			
NJPB2050*	50 mm			160 mm			
NJPB2080*	80 mm			130 mm			
<i>Joints jusqu'à 35 mm largeur</i>							
NJPB3012*	12,5 mm	30 mm	34 mm	114 mm	Lisse/strié	10 mm (+/-5)	12 mm (+/-6)
NJPB3022*	22 mm			114 mm			
NJPB3040*	40 mm			130 mm			
NJPB3050*	50 mm			170 mm			
NJPB3080*	80 mm			140 mm			
<i>Joints jusqu'à 45 mm largeur</i>							
NJPB4012*	12,5 mm	40 mm	44 mm	124 mm	Lisse/strié	12 mm (+/-6)	14 mm (+/-7)
NJPB4022*	22 mm			124 mm			
NJPB4040*	40 mm			140 mm			
NJPB4050*	50 mm			180 mm			
NJPB4080*	80 mm			150 mm			

* Indiquer la couleur sélectionnée (noir, gris) et la finition (lisse / strié)

Applications

Les édifices et éléments de construction sont soumis à des déformations et variations géométriques. La disposition de joints de dilatation contribue à diminuer les effets que ces variations ont sur l'ensemble de l'édifice, en prévenant l'apparition de pathologies.

Le **CTE** (Code Technique de l'Edification) dans son DB-SAE (Actions dans l'édification), établit que dans les édifices en béton ou acier, nous disposeront les joints de dilatation de manière à ce qu'il n'existe pas d'éléments continus **de plus de 40 m. de long.**



Novojunta® Pro Basic est une solution pour des joints de structures formée par deux pièces en aluminium perforées dans leur base pour permettre les fixations et qui sont unies par un profilé en caoutchouc synthétique avec capacité de mouvement. Ce profilé absorbe les tensions et déformations produites dans les éléments constructifs, prévenant l'éventuelle apparition de fissures ou d'autres pathologies. Idéal pour installer dans les sols, murs ou plafonds.

Novojunta® Pro Basic est un système de profilés pour installer comme joints de dilatation, facile à poser et apte pour le passage de transit de charges moyennes/légères. Conçu pour être installé avant les travaux, reste au niveau du pavement.

Caractéristiques techniques

Résistance à l'abrasion	Excellent
Résistance à l'intempérie	Très bon
Élasticité	Très bon
Température de travail	-50°C / +80 °C

Matériaux

Aluminium

Les profils latéraux du **Novojunta® Pro Basic** sont fabriqués au moyen de l'extrusion de l'aluminium. L'aluminium est un matériel aux propriétés chimiques et physicomécaniques excellentes. Il est léger, tenace, ductile, maléable et très durable. Sa résistance à la corrosion et au feu est très bonne.

L'aluminium est un matériel très estimé et utilisé dans plusieurs secteurs, surtout dans la construction. Ses processus de transformation sont multiples, ce qui permet d'obtenir des géométries très différentes de hautes prestations. Il s'agit d'un matériel recyclable.

Caoutchouc synthétique

Le corps central du **Novojunta® Pro Basic** est fabriqué en caoutchouc synthétique de haute qualité. Ce caoutchouc a une capacité d'absorption de mouvements multidirectionnels qui offre aussi d'excellentes propriétés mécaniques : grande élasticité, résistance modérée à l'intempérie, résistance à l'humidité et à l'usure dû à l'abrasion et variations thermiques (-30°C/+80°C).

Charges



Novojunta® Pro Basic supporte des charges légères/moyennes qui comprend aussi bien le trafic de piétons comme de véhicules. Permet le passage de véhicules avec roues pneumatiques (DIN 1072) jusqu'à 35 kN et le passage occasionnel des charges lourdes avec roues pneumatiques.

Mise en oeuvre

La gamme Novojunta® Pro Basic est livrée non assemblée. Ceci permet de multiples combinaisons entre les profilés et les caoutchoucs qui peuvent s'adapter au besoin de du client à chaque fois.

1. Nettoyer la surface ou le joint va être installé.
2. Poser les profilés alignés avec le bord du joint. Assurez-vous que la largeur soit la correcte de façon à pouvoir loger postérieurement le caoutchouc
3. Mécanisation des trous de fixation.
4. Fixer le joint avec les fixations fournies
5. Continuer avec la pose du pavement jusqu'à la fin des travaux.
6. Enfin insérer le caoutchouc dans les rainures des profilés en aluminium et alignez-la avec la surface. Vous pouvez vous aider d'un maillet en caoutchouc

Nettoyage et entretien

Le nettoyage doit être fait régulièrement avec une vadrouille douce. Si vous optez pour l'emploi d'un liquide de nettoyage neutre, rincez avec de l'eau froide et séchez afin d'éviter l'excès d'humidité. La saleté persistante peut être éliminée avec des agents aptes légèrement abrasifs.

Il n'est pas recommandé d'utiliser de la laine d'acier, des produits abrasifs ou décapants ainsi que des acides forts (chlorhydrique et perchlorique), bases fortes (soude caustique ou ammoniacale) ou solutions carbonatées. L'acide citrique ne doit pas non plus être utilisé car il dissout la couche protectrice de la surface de l'aluminium. Les cires, vaseline, lanoline ou produits similaires ne sont pas adéquates. Éviter également les dissolvants avec halo alcanes (hydro-fluor-éthers ou dissolvants chlorés) et les accélérateurs de prise contenant des chlorures (utilisez des accélérateurs sans chlorures).

Information Technique

Pour plus d'information sur les caractéristiques techniques des produits Emac®, vous pouvez télécharger les fiches techniques sur www.emac.es.

Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec notre département technique: tecnico@emac.es.

