



## Novojunta® Pro Metal 80



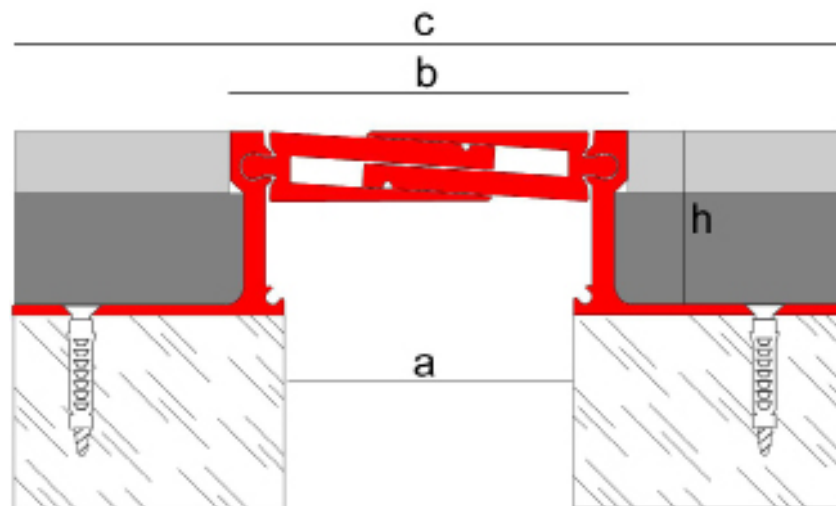
Sol/sol. Charge lourde.

**Novojunta® Pro Metal 80** est un système de profilés en aluminium conçus pour installer dans les joints de dilatations des structures. Son design avec des pièces coulissantes, permet l'absorption des mouvements provenant des variations thermiques, ce qui permet des mouvements sur trois axes. Avec partie visible striée anti glissante et support de charge très lourde, excellente pour des zones avec un haut niveau de transit. Livrée prémontée.

### Caractéristiques générales



Matériau:	Aluminium naturel
Longueur:	3 ml
Finitions:	Naturel - 11



Référence	Largeur du joint à (a):	Largeur visible (b):	Hauteur (h):	Mouvement horizontale	Mouvement verticale
NJPM80AL50N3	80 mm	110 mm	50 mm	40 mm (+/-20)	10 mm (+/- 5)
NJPM80AL80N3			80 mm		

### Caractéristiques Techniques

Alliage	6060 (UNE 38350:2001)
Résistance au feu	M0 (UNE 23-727-90)
Résistance à l'abrasion	Très bonne
Solidité à la lumière	Excellente

### Applications

Les édifices et éléments de construction sont soumis à des déformations et variations géométriques. La disposition de joints de dilatation contribue à diminuer les effets que ces variations ont sur l'ensemble de l'édifice, en prévenant l'apparition de pathologies.

Le **CTE (Code Technique de l'Édification)** dans son DB-SAE (Actions dans l'édification), établit que dans les édifices en béton ou acier, nous disposeront les joints de dilatation de manière à ce qu'il n'existe pas d'éléments continus de plus de 40 m. de long



**Novojunta® Pro Metal 80** est une solution pour joints de structures formée par un ensemble de pièces en aluminium coulissantes. Ce profilé absorbe les tensions et déformations produites sur les éléments constructifs, prévenant l'éventuelle apparition de fissures ou d'autres pathologies. Idéal pour installer dans les sols.

Sa partie visible striée lui confère des propriétés anti glissantes, idéales pour les pavements. Son excellente capacité de charge fait qu'elle soit appropriée pour le trafic de charges très lourdes, conformément aux exigences les plus élevées.

### Matériaux

Aluminium

Novojunta® ProMetal 80 est un profilé conçu entièrement en aluminium extrudé. L'aluminium est un matériau avec d'excellentes propriétés chimiques et physico-mécanique. Il est léger, tenace, ductile, malléable et de très longue durée. Sa résistance à la corrosion et au feu est très bonne.

L'aluminium est un matériau hautement apprécié et utilisé dans plusieurs secteurs, spécialement dans la construction. Ses processus de transformation sont multiples, ce qui permet d'obtenir des géométries très différentes avec de hautes prestations. C'est un matériau recyclable.

### Capacité de charge



Novojunta® Pro Metal 80 supporte des charges très lourdes, y compris aussi bien le trafic de piétons comme celui de véhicules. Permet le passage de véhicules avec roues pneumatiques jusqu'à 300 kN (DIN 1072), chariots élévateurs à roue pneumatique jusqu'à 70 kN (DIN 1055) et chariots à roue solide jusqu'à 6,5 kg/mm.

### Installation

La gamme Novojunta® Pro Metal 80 est livrée préassemblée pour permettre une installation facile. Livré avec des tirants qui indiquent la position optimale d'installation et qui s'enlèvent une fois installé le joint.

1. Bien nettoyer la surface où va être installé la Novojunta® Pro Metal 80
2. Poser le profilé sur le joint, sans enlever les tirants en acier fournis.
3. Installer les fixations des extrémités et après continuer avec le reste en les plaçant tous les 30 cm (6 par mètre linéaire) en alternance avec chaque aile de fixation. Utiliser des chevilles mécaniques ou chimiques du n° 7 en fonction de l'installation.
4. Une fois le joint soigneusement positionné et fixé, enlever les tirants en acier pour continuer avec l'exécution du pavement.

Novojunta® Pro Metal 80 est un profilé apte pour joints de largeur égale ou inférieure à 80 mm. **Ne jamais installer** ce profilé dans un **joint plus large**.

## Nettoyage et entretien

Le nettoyage doit être fait régulièrement avec une serpillère ou chiffon doux et un liquide de nettoyage neutre, bien rincez avec de l'eau froide et séchez pour enlever l'excès d'humidité. La saleté persistante peut s'enlever avec des agents de nettoyage aptes légèrement abrasifs.

L'utilisation de laine d'acier, de produits abrasifs ou décapants ainsi que des acides forts (chlorhydrique et perchlorique), bases puissantes (soude caustique ou ammoniac) ou solutions carbonatées n'est pas recommandé. Il ne faut pas utiliser non plus l'acide citrique, car il dissout la couche d'oxyde protectrice de la surface de l'aluminium. Les cires, vaseline, lanoline ou similaire ne sont pas appropriées. Evitez également les solvants avec halogénoalcanes (hydrofluoroéthers ou solvant chlorés) et les accélérateurs de prise contenant des chlorures (utilisez des accélérateurs sans chlorures).

## Information Technique

Pour plus d'information sur les caractéristiques techniques des produits Emac®, vous pouvez télécharger les fiches techniques sur [www.emac.es](http://www.emac.es).

Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec notre département technique: [tecnico@emac.es](mailto:tecnico@emac.es).



Extérieurs



Intérieurs



Pavements



Recyclable