

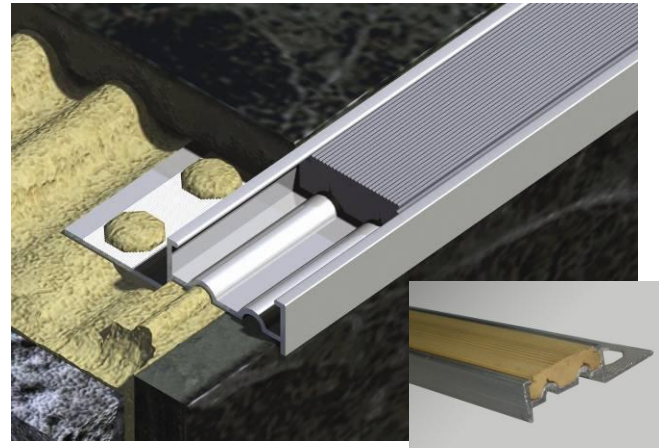
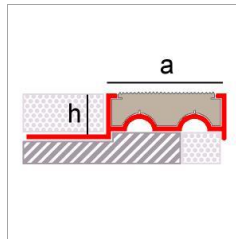
Novopeldaño[®] 1p

h: 8, 10, 12 mm.

a: 27 mm.

Longueur: 250 cm

Materiau: Aluminium + PVC



NOVOPELDAÑO[®] 1p

Novopeldaño[®] 1 est la solution idéale pour arriver à la finition parfaite de nez de marche carrelés avec céramique ou tout autre type de revêtement.

Le Novopeldaño[®] 1p est formé par une partie supérieure striée antidérapante de PVC et une solide base en aluminium. Parfaitement utilisable pour environnements avec passage élevé.

La pièce de PVC est parfaitement emboîtée dans la base bien sa conception permette de la changer facilement (Novopeldaño[®] 1p dispose

de pièces interchangeables dans les couleurs disponibles).

Il se présente avec un film protecteur qui évite que se produisent des dommages qui pourraient détériorer le matériel durant son installation ou transport. Il est recommandé de ne pas retirer ce film protecteur jusqu'à ce que l'installation ne soit pas terminée.

Sa mise en place est très simple. L'aile de fixation est trouée au moyen de perforations en forme d'octogone pour permettre le passage du matériel d'adhérence et assurer une installation et durée de vie optimale.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES MATÉRIAUX

ALUMINIUM

- L'aluminium est, après le fer, le matériau le plus utilisé dans le monde et est habituellement utilisé dans les constructions modernes; ils possèdent de nombreux avantages techniques.
- Ce matériau s'auto-protège en formant rapidement une fine couche d'oxyde l'aluminium (Alumine Al_2O_3) à sa superficie. Imperméable et adhérente, elle détient le procédé d'oxydation, ce qui le rend résistant à la corrosion et durable. Cette couche d'Alumine peut cependant être dissoute avec de l'acide citrique formant le citrate d'Aluminium.
- L'aluminium utilisé correspond à l'alliage 6063 selon l'Association Européenne de l'Aluminium. (Désignation numérique L-3441 / 38-337, en accord avec la norme UNE 38-301-89.)
- Il s'agit d'un matériau léger, malléable et très résistant. Sa masse spécifique est de $2,70 \text{ g/cm}^3$.
- Son comportement face au feu est de classe **A1**, classement selon la norme UNE EN 143501-1:2007. Ce classement équivaut à la classe **MO** selon la NBE-CPI-96 (en accord avec la norme antérieure UNE 23727:1990), correspondant à un matériel non combustible face à l'action thermique.

PVC-Flexible

Le PVC utilisé avec le Novopeldaño[®] 1p est un PVC flexible.

- Il est souple et tenace.
- Présente une grande stabilité dimensionnelle et une absorption d'eau minime <0.1%.
- Est recyclable par plusieurs méthodes.
- Possède une résistance élevée à l'abrasion.
- Peut s'utiliser avec des températures allant de -10°C et 60°C.
- PVC flexible a une durée de 50 Shore A, une haute résilience et une grande limite élastique, ce qui lui confère des propriétés convenables pour l'absorption d'impact ou vibrations.
- Il est difficile que le PVC prenne feu et quand il le fait, la flamme s'auto éteint quand elle est séparée de l'éprouvette de l'essai. Le classement de réaction aux feux du PVC flexible est M2 selon le classement NBE-CPI-96, étant un matériel combustible avec une inflammabilité modérée.

RESISTANCE AU FEU DU Novopeldaño[®] 1p

Le comportement face au feu de l'ensemble est classé comme **M2**, en accord avec le classement de la NBE-CPI-96, étant combustible avec inflammabilité modérée.

TESTS DE RESISTANCES AUX AGENTS CHIMIQUES.

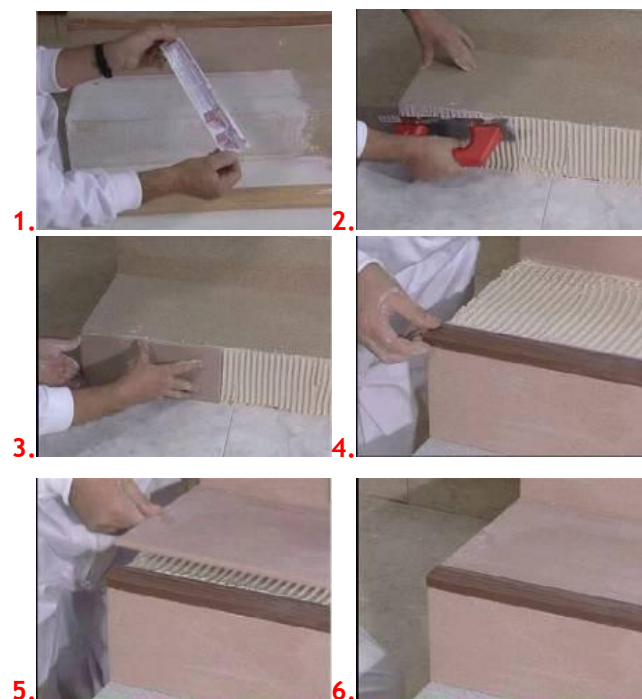
Nos profilés de PVC ont été testés par l'association d'investigation de matières plastiques AIMPLAS, déterminant la résistance du PVC aux divers agents chimiques.



Les résultats obtenus confirment la résistance du PVC à une grande quantité d'agents chimiques. Cependant, il faut prendre des précautions avec les produits comme les acides chromiques, acétiques, nitriques ou sulfuriques et dissolvants organiques comme l'acétate d'éthyle, l'acétone, le toluène car l'aspect du PVC pourrait en résulter affecté.

MISE EN PLACE

1. Placer en premier le pavement sur la contremarche.
2. Etendre abondamment le matériel d'adhérence sur toute la marche ou vous allez placer le Novopeldaño[®] 1p.
3. Aligner le profilé avec l'angle de la marche, le profilé venant prendre appui sur la contremarche afin de ne pas laisser le profilé sans support (ne jamais laisser le profilé sans appui, ce qui pourrait provoquer un effet de levier, arracher le nez de marche ainsi que le revêtement).
4. Exercer une pression pour vous garantir de la plus parfaite fixation, vous assurant ainsi que le ciment passe à travers des trous prévus à cet effet. L'aile de fixation perforée garantie une fixation parfaite.
5. Placer ensuite les pavements sur les ailes de fixation.
6. Enfin, nettoyer soigneusement les possibles restes de matériel d'adhésion et retirer le film protecteur.



NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Après avoir placé un profil, nous recommandons le nettoyage immédiat du matériel de fixation afin d'éviter des pertes de fixations.

PVC

La grande résistance et inertie chimique que possède le PVC fait qu'il n'est pas affecté par la majorité des produits de nettoyage qui existent sur le marché.

ALUMINIUM

Les laines d'acier, les acides forts, les nettoyeurs abrasifs et les décapants ne sont pas recommandés car ils peuvent rayer, tâcher ou quitter le traitement de l'aluminium. Il n'est pas non plus recommandé l'usage de solutions carbonatées, acides ou basiques.

L'exposition en extérieur de l'aluminium naturel peut affecter son apparence esthétique. Il n'est pas recommandé de l'installer dans des environnements marins ou agressifs.

Pour l'aluminium utilisé à l'intérieur, il est suffisant pour le maintenir les surfaces propres

Produits qui affectent l'aluminium

La couche d'oxyde naturel formée sur l'aluminium et destinée à le protéger de la corrosion, peut se dissoudre avec de l'acide citrique. Il est donc fortement conseillé d'éviter d'utiliser des produits contenant cet acide, étant donné qu'il pourrait éliminer la couche protectrice de l'aluminium, diminuant donc la résistance à la corrosion.

L'aluminium a des caractéristiques amphotères. Cela signifie qu'il se dissout tant en acide fort (comme par exemple les acides chlorhydriques, HCl) et perchloriques (HClO₄), qu'en bases fortes (comme par exemple la soude caustique (NaOH), la potasse (KOH) ou l'ammoniac (NH₃)), par conséquent son utilisation n'est pas recommandable.

L'aluminium réagit également face aux ions Cu⁺² y Cl⁻ (sa protection disparaît et il devient réactif).

INFORMATION TECHNIQUE



techniques des matériaux composant el

Vous pouvez télécharger toute l'information nécessaire relative aux caractéristiques techniques des matériaux composant el

L'usage correct de l'eau de javel n'affecte pas le PVC.

de frotter de temps en temps avec un chiffon propre. Si avec le temps, le profil se salit, laver avec eau et savon, rincer abondamment avec de l'eau froide et sécher avec un chiffon doux.

Le nettoyage doit se faire avec, dans de l'eau claire, 5% de détergent ou de savon neutre et en utilisant une éponge, un chiffon de cuir ou un chiffon humide, évitant ainsi la présence de n'importe quel élément qui puisse rayer la finition (sable dans l'eau, poussière, etc..). S'assurer que la surface est totalement froide (max 20°C) et non exposé directement au soleil.

Ne pas utiliser des accélérateurs de prise à base de chlorure. Si vous vous apprêtez à placer un profilé d'aluminium, assurez vous que ces accélérateurs ne contiennent pas de chlorure car cela produira l'oxydation du matériau et par conséquent des tâches de corrosion. Il existe sur le marché des versions spéciales sans chlorure afin d'éviter la corrosion des métaux.

Ne pas utiliser de produits abrasifs ou contenant de l'acide chlorhydrique pour le nettoyage. Il est fortement déconseillé d'utiliser de l'hypochlorite sodique (eau de javel), ni nettoyeurs d'argent due à la présence de chlorure.

L'aluminium peut aussi se voir affecté par le contact avec les dissolvants qui contiennent halo-alcanes (hydro-fluor-éthers (HFEs)) et dissolvants chlorés (trichloroéthylène), etc., mais en général, il résiste à la corrosion grâce à l'oxyde que forme la couche protectrice.

Novopeldaño® 1p, en téléchargeant sa fiche technique sur www.emac.es

Pour toute information supplémentaire, n'hésitez pas à contacter notre département technique : otecnica@emac.es.